

# Vull ser controlador/a aeri...

El controlador/a aeri és la persona que, als aeroports, gestiona l'autorització per volar i l'entrada i sortida de vols per tal de garantir la màxima seguretat i fluïdesa del trànsit d'aeronaus en l'espai aeri.

Es tracta d'una professió altament especialitzada i amb una gran responsabilitat.



## → LA FEINA DE CONTROLADOR/A AERI

Les principals funcions del controlador/a es poden resumir en:

- Organitzar, dirigir, executar i supervisar les operacions de control del trànsit aeri.
- Donar els serveis d'Informació de Vol i Assessorament
- Tractar les dades relatives a les operacions dels vols en evolució (des del moment en que l'aeronau sol·licita la posada en marxa a l'aeroport d'origen fins que abandona l'àrea de maniobres a l'aeroport de destí)
- Intervenir en l'elaboració de propostes d'organització, planificació i estructuració de l'espai aeri.

El treball de controlador/a aeri es desenvolupa en diverses àrees d'activitat, entre les que destaquen les següents:

- Control de trànsit aeri
- Control d'aproximació
- Control d'àrea
- Control d'aeròdrom
- Organització de l'afluència del trànsit aeri



## → QUI CONVOCA LES PLACES?

L'entitat pública empresarial Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) convoca les places de controlador/a aeri. Per aconseguir la llicència de controlador aeri, cal superar una preparació que consta de dues fases:

- 1) Formació inicial per obtenir la llicència d'alumne controlador impartida per SENASA.
- 2) Formació d'unitat per obtenir la llicència de controlador del trànsit aeri impartida per un proveïdor de serveis de navegació aèria.

## → FORMACIÓ

### **Formació reglada i graduats**

Per a poder esdevenir controlador de circulació aèria cal accedir al procés de selecció que convoca Aena. En l'actualitat el nivell formatiu que es requereix és:

Diplomat

Enginyer tècnic

Arquitecte tècnic

Llicenciat

Enginyer superior

Primer cicle d'una carrera universitària de grau superior

S'espera que en els propers canvis, no s'acceptin carreres d'humanitats (que no tenen res a veure amb el control), ja que es tracta d'un perfil tècnic, i s'acabarà exigint un currículum tècnic.

### **Formació Complementària**

Un cop superat el procés de selecció s'ha de realitzar el curs de formació de controlador. En l'actualitat aquest curs s'imparteix a l'escola de Senasa, a Madrid, i és d'una mica més d'un any de durada. Compta també amb unes pràctiques que es realitzen a l'aeròdrom adjudicat amb un contracte de treball en pràctiques. S'espera que en els propers canvis, la formació de controlador respongui a uns estudis homologats, i s'alliberi la seva formació.

És imprescindible tenir un nivell d'anglès molt alt, tant en l'expressió com la comprensió oral. Aquest requeriment hauria de posar-se d'acord a la nova normativa de requeriments lingüístics aprovada per OACI: el controlador hauria de tenir un nivell 5 (actualment Espanya demanarà tant sols un nivell 4).

Hi ha centres de formació que preparen per a les proves de selecció d'Aena, explicant el temari i repassant proves d'anteriors convocatòries.

### **Altres requisits específics**

Coneixements generals sobre el control del tràfic aeri. Es recomana coneixements aeronàutics, sistemes d'informació i gestió de la informació, així com telecomunicacions.

### **Experiència**

No es demana experiència prèvia ja que aquesta s'adquireix en el procés de pràctiques dels estudis que s'han de cursar per a adquirir la qualificació de controlador.

El trànsit que cal gestionar depèn de diversos factors: la mida de l'aeroport, l'hora, el dia de la setmana i el temps (sobretot el vent). En general el controlador comença la seva carrera en un aeròdrom petit, i a mesura que va adquirint experiència pot exercir la seva ocupació en aeròdroms més grans.

Oficina Jove del Bages  
C/Sant Blai, 14. Espai Joan Amades.  
08243 Manresa  
93. 877 13 60 - bages@oficinajove.cat

**Els requisits per accedir a aquesta formació són:**

- Tenir 18 anys d'edat.
- Ser espanyol o nacional d'un país comunitari.
- Estar en possessió del títol de Batxiller o de formació que permeti l'accés a la universitat o equivalent.
- Tenir un alt nivell d'idioma Anglès (no s'exigeix títol acreditatiu tot i que el nivell de referència és el nivell c1 o equivalent).
- En cas de no ser l'espanyol la seva llengua materna, ha de presentar un document acreditatiu d'un nivell bàsic de català oral i escrit (nivell C1 o equivalent).

Per accedir a la formació, s'han de superar les proves d'accés, que assegurin que els candidats tenen les habilitats necessàries per a ser futurs controladors. És important treballar i preparar aquestes proves d'accés si tens com a objectiu arribar a ser controlador aeri.