

Oficina Jove del Bages
C/Sant Blai, 14. Espai Joan Amades
08243 Manresa
93. 877 13 60
bages@oficinajove.cat



VULL SER MAQUINISTA DE TREN

Per ser maquinista de trens, en primer lloc has de comptar amb la Llicència A. Si vols ampliar el teu camp d'acció, llavors hauràs de realitzar un curs que et capaciti per obtenir el Diploma que et garanteix la Llicència B. I després podràs triar entre treballar per a empreses privades en transport de mercaderies, o bé per a empreses públiques com Renfe.

La Escuela Técnica Profesional de Renfe Operadora ofereix un curs per a la obtenció del Títol de Conducció de Vehicles Ferroviaris de Categoria B, imprescindible per a l'exercici professional com a maquinista a qualsevol empresa ferroviària. Establert per la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del Sector Ferroviari, (LSF), l'Ordre FOM/2520/2006, de 27 de juliol i l'Ordre FOM/2872/2010, de 5 de novembre.

Estructura dels estudis:

L'abast, continguts i matèries del programa de formació per a l'obtenció del títol l'ha proposat la Escuela Técnica Profesional de Renfe Operadora, per l'aprovació de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, del Ministerio de Fomento.

El programa formatiu té una durada de 1.150 hores (1 curs). Inclou 620 hores de formació pràctica, de les que, al menys 200 hores són de pràctiques de conducció efectiva en línies de la xarxa ferroviària d'interès general i als trens de Renfe Operadora.

Al finalitzar el programa formatiu, la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias realitzarà les proves d'avaluació per a la obtenció del títol.

Prèviament a la realització de les proves d'avaluació, els aspirants hauran de presentar davant la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias el certificat de superació de les proves d'aptitud psicofísica corresponents al personal de conducció, que ha d'estar emès per un centre de reconeixement mèdic homologat, dins els dos mesos anteriors a la data de realització de les proves. El centre homologat de reconeixement mèdic de personal ferroviari de Renfe Operadora facilitarà la realització d'aquestes proves. Aquest mateix centre a més a més ofereix la possibilitat de realitzar un reconeixement mèdic prèviament a la matriculació del curs, de caràcter

orientatiu, i de contingut similar al reconeixement obligatori que han de realitzar abans de les proves d'avaluació. Aquest reconeixement voluntari ni supleix ni condiona a l'obligatori.

Requisits d'accés:

- Tenir 18 anys.
- Tenir el Títol de Batxillerat LOGSE/LOE, Títol de Formació Professional de Grau Superior (FP II), Títol de Batxillerat Superior, Batxillerat Unificat Polivalent (BUP), o equivalent.
- Si no es posseeix aquest nivell acadèmic, cal tenir el Títol de Conducció de Vehicles Ferroviaris de Categoria A i haver exercit, en aquest cas, les funcions emparades per aquest títol durant, al menys, dos anys.
- Per als aspirants que sol·licitin el curs de Barcelona, en cas que s'imparteixi, existeix el requisit addicional de superar una prova de l'idioma francès, on s'haurà d'obtenir un nivell equivalent al nivell B1 del Marc Comú Europeu de Referència per a les Llengües.

Oposicions a Renfe a 2019

Amb l'entrada en vigor dels pressupostos generals de l'Estat de 2018 ADIF va publicar una de les majors ofertes d'ocupació pública de la seva història. Oferta que s'ha vist ampliada amb altres 143 places addicionals. D'aquesta manera, el total de places ofertades arriba a 486.

Una de les peculiaritats dels PGE és que preveien que se superés el 100% de la taxa de reposició, cosa que efectivament s'ha fet per cobrir el dèficit de personal.

L'OPEP per ADIF es reparteix de la següent manera:

116 places de personal operatiu (17 ajudants ferroviaris, 4 places d'oficials de telecomunicacions, 24 muntadors elèctrics - oficials zeladors i oficials de subestacions, 46 factors de circulació i 25 factors).

27 places de quadres tècnics (5 places de gestió, 15 enginyers industrials, 4 enginyers de telecomunicacions i 3 arquitectes tècnics).

ADIF té previst, a més, convocar de forma independent altres 40 places per arribar així fins al límit de 183 places permeses pels PGE.

Alsa forma a ferroviaris

Si vols ser maquinista de tren una altra de les opcions per desenvolupar aquesta tasca és fer-ho a través d'una entitat privada. Des del passat mes de setembre Alsa està formant als seus propis maquinistes.

En la primera edició d'aquest curs han participat un total de 20 alumnes, però les places podrien ampliar-se en successives convocatòries. Per poder participar en aquest procés formatiu és necessari tenir més de 20 anys, tenir el títol de Batxillerat o un títol de Tècnic de Formació Professional. A més, els aspirants han de passar un reconeixement psicofísic i demostrar certs coneixements de caràcter general en unes proves d'avaluació. La formació té una durada total de 11 mesos i el preu està al voltant dels 22.500 €.

Alsa compta amb llicència d'operador ferroviari des de 2013 i la seva iniciativa de formar maquinistes de tren es basa en la perspectiva que el 2020 desaparegui el monopoli del transport de viatgers amb tren tant a Espanya com a la Unió Europea, el que permetria a altres operadors competir de forma directa amb Renfe.

Centres privats:

A més a més existeix l'alternativa de rebre una formació com a maquinista de ferrocarril des de diversos centres de caire privat, com ara:

Cetren

Sierra de Cazorla,1 – Las Matas (28290) – Las Rozas (Madrid)

Tel: 91 127 92 27/29

<http://www.cetren.es/cetren-formacion>
mrrastrollo@cetren.es

CEFF:

Paseo de las Delicias 65, Escalera 1ª / Oficina 8 (28045) Madrid

Tel: 91 530 43 25

<http://ceff.es/>
ceff@ceff.es

Fira Estudiant -2020