

Vull ser controlador/a aeri...

El controlador/a aeri és la persona que, als aeroports, gestiona l'autorització per volar i l'entrada i sortida de vols per tal de garantir la màxima seguretat i fluïdesa del trànsit d'aeronaus en l'espai aeri.

Es tracta d'una professió altament especialitzada i amb una gran responsabilitat.



→ **La feina de controlador/a aeri**

Les principals funcions del controlador/a es poden resumir en:

- Organitzar, dirigir, executar i supervisar les operacions de control del trànsit aeri.
- Donar els serveis d'Informació de Vol i Assessorament
- Tractar les dades relatives a les operacions dels vols en evolució (des del moment en que l'aeronau sol·licita la posada en marxa a l'aeroport d'origen fins que abandona l'àrea de maniobres a l'aeroport de destí)
- Intervenir en l'elaboració de propostes d'organització, planificació i estructuració de l'espai aeri.

El treball de controlador/a aeri es desenvolupa en diverses àrees d'activitat, entre les que destaquen les següents:

- Control de trànsit aeri
- Control d'aproximació
- Control d'àrea
- Control d'aeròdrom
- Organització de l'afluència del trànsit aeri

→ **Qui convoca les places?**

L'entitat pública empresarial
Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea
(AENA) convoca les places de controlador/a aeri.

Per aconseguir la llicència de controlador aeri, cal superar una preparació que consta de dues fases:

- 1) Formació inicial per obtenir la llicència d'alumne controlador impartida per SENASA.
- 2) Formació d'unitat per obtenir la llicència de controlador del trànsit aeri impartida per un proveïdor de serveis de navegació aèria.

Formació inicial per obtenir la llicència d'alumne controlador

Atenent als diferents entorns de treball del controlador aeri SENASA estableix 2 itineraris de formació: Itinerari de Torre e Itinerari de Ruta, estructurats cadascun d'ells en diferents cursos que cobreixen tot el recorregut de l'àrea d'especialització, des del curs bàsic fins a la formació complementaria y avançada.

SENASA ha establert un model de cursos que s'imparteixen en anglès i consten d'una part teòrica i una part pràctica.

Per accedir a aquests cursos de formació s'han de complir uns requisits i s'ha de passar un procés de selecció.

→ **Requisits d'accés:**

En l'actualitat, per ser controlador aeri a Espanya és necessari tenir entre 21 i 28 anys d'edat, estar en possessió d'un títol universitari oficial de diplomad o llicenciat, o haver superat el primer cicle complet d'una carrera universitària de grau superior. Per ingressar a la professió l'aspirant ha de participar en un procés selectiu inicial en què ha de superar diverses proves entre les quals es troben: idioma anglès, psicotècniques, entrevista personal, un exhaustiu reconeixement mèdic i superar un curs selectiu d'uns 18 mesos de durada que està dividit en una part teòrica i una altra pràctica. A la teòrica s'aborden matèries com Dret Aeri, Reglament de circulació aèria, aeronaus, meteorologia aeronàutica, navegació aèria o comunicacions, entre d'altres. La part pràctica consisteix en l'entrenament en simuladors de torre de control i de radar. A més, la formació es complementa amb

visites, conferències i estades a diferents dependències de control. Un cop superat el curs selectiu, la Direcció General d'Aviació Civil expedeix una llicència provisional de controlador aeri. La llicència definitiva s'obté quan en la dependència dels serveis de trànsit aeri a la qual s'hagi estat destinat el nou controlador aconseguixi, després d'un període d'entrenament relacionat amb les operacions de control de trànsit aeri específiques d'aquesta dependència, la "habilitació local".

→ **Principals capacitats, habilitats i competències:**

- * Agilitat mental per processar informació i capacitat per donar respostes eficaces en un curt espai de temps
- * Capacitat d'atenció i concentració
- * Autocontrol en situacions d'estrés
- * Capacitat de coordinació en situacions operatives
- * Capacitat per analitzar i prendre decisions en un curt espai de temps
- * Capacitat per treballar en equip
- * Maduresa i estabilitat emocional
- * Orientació espacial
- * Raonament abstracte
- * Resistència a la fatiga

→ **Quin procediment has de seguir per ser controlador/a?**

1. Accedir al curs bàsic de formació de controladors/es de trànsit aeri que AENA convoca periòdicament:

Per accedir-hi has de passar per un procés de selecció que consta de diferents proves de caràcter eliminatori. En aquestes proves s'avalua:

- a) Coneixements bàsics (per a cada convocatòria es publica un temari específic)
- b) Coneixements de Castellà i d'Anglès (proves escrites, orals i listening)
- c) Avaluació psicològica
- d) Entrevista personal de selecció
- e) Reconeixement mèdic.

Oficina Jove del Bages
C/Sant Blai, 14. Espai Joan Amades
08243 Manresa
93. 877 13 60
bages@oficinajove.cat



2. Un cop superada la selecció, gaudiràs d'una beca per realitzar el curs. Aquest curs l'imparteix el Centro de Estudios Aeronáuticos de Navegación Aérea (CEANSA) a Madrid, amb una durada aproximada de 15 mesos.

3. Contracte en pràctiques: El període de formació té caràcter selectiu. Quan has superat el curs de formació, AENA t'ofereix un contracte en pràctiques. Aquestes pràctiques et serviran per poder obtenir la Llicència de Controlador/a de Trànsit Aeri i la primera Habilitació Local. La llicència és un document expedit per la Direcció General d'Aviació Civil que acredita que has superat el curs bàsic de formació i que pots exercir en aquelles funcions per a les que obtinguis una habilitació.

4. Habilitació: És un document també expedit per la Direcció General d'Aviació Civil i que va associat a una llicència. A l'habilitació s'especifiquen les circumstàncies, condicions i restriccions (si n'hi ha) per exercir determinades funcions. Les diferents habilitacions que pots aconseguir són:

- a) Control d'aeròdrom
- b) Control d'aproximació
- c) Control de radar d'aproximació
- d) Control d'àrea
- e) Control de radar d'àrea

Per començar a treballar necessites tenir una d'aquestes habilitacions. Posteriorment pots anar obtenint la resta d'habilitacions i així ampliar les funcions que pots exercir.

5. En el moment en què obtens la primera habilitació, AENA t'ofereix un contracte fix i de caràcter indefinit

→ **On pots trobar més informació?**

AENA:

INTERNET: www.aena.es

SERVEI AUTOMÀTIC D'INFORMACIÓ TELEFÒNICA: 91 321 01 01 / 91 321 01 07 (24 hores)

Oficina Jove del Bages
C/Sant Blai, 14. Espai Joan Amades
08243 Manresa
93. 877 13 60
bages@oficinajove.cat



Bibliografia:

El control aeri (4ta ed.) Inclou CD / Jorge Ontiveros

Tercera edició, actualitzada i renovada a aquest interessant número de la col·lecció, dedicat al control aeri, i que a més porta inclòs un CD, amb un senzill navegador que permet accedir a diversos documentals sobre la navegació aèria, el temari complet de les proves d'accés a controlador, exigint en la convocatòria del 2006, i altres informacions que, sens dubte, resultaran de gran interès a tots els que s'interessin per la feina que desenvolupen els controladors aeris.

L'estupenda acollida que van tenir les tres primeres edicions, ha portat al Centre de Documentació i Publicacions d'Aena llançar de nou aquest títol de Jorge Ontiveros, gran coneixedor d'aquesta activitat a través de la seva llarga trajectòria professional, que, amb un llenguatge didàctic però no exempt de rigor, permet fer assequible a qualsevol lector una activitat aparentment tan tecnificada.

Núm pp .: 192 | P.V.P .: 17 € | ISBN: 84-96456-46- 3 // 978-84-96456-46-4